

NYE REGLER FOR TRANSPORT AF HESTE

Fra 1. januar 2007 er der blevet indført nye regler for transport af heste, der berører mange hesteholdere. Grundlaget er EU forordning (EF) nr. 1/2005. Hertil knytter sig Justitsministeriets vejledning af 21. december 2006, samt Fødevederedirektoratet og Færdselsstyrelsens bestemmelser og vejledninger.

SÅDAN ER REGLERNE

Økonomisk virksomhed

Transportforordningen gælder kun, når transporten sker i forbindelse med økonomisk virksomhed. Begrebet økonomisk virksomhed er ikke defineret i transportforordningen. Derfor vil der være behov for en konkret vurdering i hver enkelt tilfælde, når der skal tages stilling til om en transport sker i forbindelse med økonomisk virksomhed - en endelig stillingtagen til spørgsmålet henhører under domstolene.

På baggrund af fødevestyrelsens vejledning kan gives følgende eksempler på situationer, der som **hovedregel** må anses som omfattet af begrebet "transport i forbindelse med økonomisk virksomhed".

- Traditionel transportvirksomhed
- Transport af dyr til deltagelse i udstillinger, kåringer og stævner **såfremt** dyrenes handelsværdi forventes at blive øget væsentligt ved deltagelse i det konkrete arrangement, eller/og hvor der eventuelt forventes udbetalt store pengepræmier. Dette indebærer f. eks., at transport til internationale FEI-stævner og til hingstekåringer (Herning), **som hovedregel** er omfattet
- Transport af dyr til slagtning
- Transport med henblik på salg
- Transport af heste til væddeløb med totalisatorspil
- Transport af heste i forbindelse med stutterivirksomhed. Da ordet "stutterivirksomhed" må signalere hold af mere end én, eller ganske få hopper, må stutterivirksomhed som **hovedregel** anses for at være hold af fire eller flere følhopper.
- Transport af heste i forbindelse med drift af hingstestation
- Transport af heste i forbindelse med professionel træner/beridervirksomhed
- Transport af dyr i forbindelse med erhvervsmæssig handel eller opdræt
- Transport af forsøgsdyr i forbindelse med dyreforsøg, der er godkendt af Dyreforsøgstilsynet.

Uanset ovennævnte må privatpersoners transport af en enkelt hest til slagtning, til salg eller til væddeløb med totalisatorspil, som **hovedregel** anses for hobbybetonet transport, der således ikke er omfattet af begrebet "transport i forbindelse med økonomisk virksomhed".

Ikke økonomisk virksomhed

Der kan som **hovedregel** gives følgende eksempler på situationer, der som **hovedregel** ikke anses som omfattet af begrebet "transport i forbindelse med økonomisk virksomhed" og som følge deraf ikke stiller krav om autorisation, uddannelse m.m. til transport af heste.

- Hobbybetonet transport af dyr, såsom privatpersoners transport af dyr til dyrskuer, kåringer, udstillinger og avlsarrangementer, transport af heste til nationale ridestævner (herunder spring, dressur, ringridning, westernridning, distanceridning, military, veltigering, ponytrav, handicapridding o. lign.) samt til skovturs- og fritidsridning.

Privatpersoners hobbybetonede transport af egen hest er ikke begrænset af landegrænser eller tid, så længe transporten ikke har til formål at indbringe et udbytte.

Bemærk at der flere gange ovenfor er brugt ordet hovedregel.

Lad os tage et eksempel:

En junior eller ungrytter skal deltage i et FEI dressurstævne i Belgien. Forældrene har anskaffet sig en trailer, og vil gerne understøtte rytteren ved at køre hesten til dette stævne. Jf. ovenstående skal denne transport som **hovedregel** gennemføres som en økonomisk transport. Hvis forældrene er af den klare overbevisning, at denne transport ikke er en økonomisk transport er de i deres gode ret til at fastholde dette.

Det er i et sådant tilfælde op til rytteren og eller forældrene at tage stilling og forsvare/forklare, at det ikke er en økonomisk transport. Hvis man føler sig overbevist om, at det er en "ikke økonomisk transport" bør det fastholdes, og i yderste konsekvens bør en sådan sag rejses til afgørelse ved domstolene.

Det skal yderligere bemærkes, at tilsynsførende dyrlæge (kredsdyrlægen) ved udstedelse af den lovbestemte dyrlægeattest for passagen af landegrænserne, ingen beføjelser har til at afvise udstedelse af dyrlægeerklæring pga. manglende transportautorisation. Skulle dette være tilfældet skal sagen i første omfang rettes til den regionale veterinærinspektør.

For de, der driver "økonomisk virksomhed" og derfor egentlig er omfattet af transportforordningens regler, er der dog 2 undtagelsessituationer, hvor transportforordningens krav om uddannelse, autorisation m.m. ikke er gældende:

- Transporter til og fra dyrlægepraksis efter forudgående samråd med en dyrlæge. Gælder kun i nødsituationer!
- Transporter af dyr i en afstand af højst 65 km, regnet fra begyndelsen af transporten af dyrene til bestemmelsesstedet.

REGLERNE FOR ØKONOMISK TRANSPORT

Før en transport af dyr kan finde sted, skal en række betingelser være opfyldt:

- De personer, der skal håndtere dyrene undervejs, skal være ordentlig uddannet.
- Transportmateriel og udstyr skal være egnet og godkendt til at transportere dyrene.
- Transportøren skal være i besiddelse af en autorisation.
- Selve transporten skal være omhyggeligt planlagt, men der skal ikke for registrerede heste udfærdiges ruteplanlægning.
- Dyrene skal være egnede til transport.
- Der er en række konkrete krav til læsning og håndtering af dyrene undervejs.

Krav om uddannelse

For at have tilladelse til at gennemføre økonomiske transporter skal føreren og/eller ledsageren have gennemført en uddannelse, og erhverve det nødvendige kompetencebevis, der er et krav fra 1. januar 2008. Krav om kompetencebevis er gældende for både korte og lange transporter. Kurset er endnu ikke endeligt fastlagt, men Dansk Ride Forbund vil på forbundets hjemmeside gøre opmærksom på, når ministeriet endelige har fastlagt bestemmelserne for kurset.

Men det ligger fast, at kompetencebevis skal erhverves.

Transportmateriel og udstyr

Transportmaterialet skal – som hidtil - være godkendt til transport af heste. Det sker ved den lokale bilinspektion eller for typegodkendelser af trailere ved Fødevarestyrelsen.

Godkendelse til transport af korte transporter (under 8 timer)

Enten udsteder synsstedet et såkaldt godkendelsesbevis, eller såfremt det er en trailer, der er typegodkendt, skal det af registreringsattesten fremgå, at traileren er godkendt til transport af dyr. Attesten eller registreringsbeviset skal medbringes under transporten.

Godkendelse til transport af lange transporter (over 8 timer)

Der stilles væsentligt forøgede krav til godkendelse af transportkøretøjet. For godkendelse til lange transporter anbefales at søge ekspertbistand.

For begge typer er der bl.a. følgende krav:

En maksimal hældningsgrad på rampen på 20 grader, og en indvendig længde på minimum 1,5 gange hestens stangmål. Derimod er der **ikke** indført regler om minimal højde undtagen i situationer, hvor der er tale om transport af heste på køretøjer med flere dæk. Endvidere kan sidebeskyttelse/sidestop være et krav, f.eks. hvis hældningsgraden overstiger 10 grader. I disse tilfælde skal ramperne være forsynet med skridtlist, der forhindrer hestene i at falde/glide i forbindelse med aflæsning og pålæsning.

Transportautorisation

Såvel til korte som lange transporter - når det drejer sig om økonomiske transporter - skal man være i besiddelse af en transporttilladelse. Ansøgning derom sendes til den lokale fødevareregion. De nødvendige formularer til ansøgning om transportautorisation findes på www.fvst.dk

Ved autorisation til lange transporter (over 8 timer) kræves det, at der fremlægges:

- Gyldige kompetencebeviser for førere og/eller ledsagere.
- Gyldige godkendelsescertifikater for transportmidlet.
- Driftsprocedurer der sikrer, at bestemmelserne om temperatur/ventilation, strøelse og vand/foder undervejs overholdes.
- Beredskabsplaner til brug i nødsituationer.

Autorisationen er gyldig i højst 5 år og koster henholdsvis 3.005 kr. (for lange transporter) og 2.171 kr. (for korte transporter). Autorisationen for lange transporter gælder også for korte transporter.

Transportpraksis

For transport af heste, gælder bl.a. følgende bestemmelser

- Heste, bortset fra hopper der transporteres sammen med deres føl, skal transporteres i individuelle båse.
- Ved transport af hopper med diende føl, skal der for hver hoppe med afkom etableres en så rummeligt aflukket bås, at både hoppe og føl bekvemt kan ligge ned samtidigt.
- Hestene skal anbringes således, at de ikke under transporten er udsat for beskadigelse af haleroden eller sædebensknuderne.
- Når et dyr er bundet under transporten, skal tøjret være stærkt nok til ikke at bryde under normale transportforhold.
- Tøjringen må ikke være til fare for dyrene og skal hurtigt kunne frigøres.

Det skal specielt bemærkes, at uanset tidligere bestemmelser **SKAL** der nu være strøelse til absorbering af urin og gødning i bunden af transportkøretøjer. Der er altså ikke krav om halm, men udelukkende om strøelse i det område, hvor hesten gøder eller urinerer.

Bemærk at der skal ikke mere udfærdiges rutebeskrivelse/logbog for transport af registrerede heste.

Links:

Vejledning fra Justitsministeriet:

<http://147.29.40.91/DELFIN/HTML/C2006/0014560.htm>

Fødevarestyrelsens vejledninger:

http://www.foedevarestyrelsen.dk/Dyrevelfaerd/Transport_af_dyr/forside.htm